

# Choisir une roue ou une roulette ?



Bandage caoutchouc noir.  
Bandage souple et silencieux pour tout type de sol. Facilité de passage d'obstacles. Résistance à de nombreuses agressions. Pour une manutention silencieuse et économique. Pour une manutention ne nécessitant pas de performances particulières.

Bandage caoutchouc élastique.  
Roue silencieuse et non tachante. Effort au démarrage réduit et maniabilité améliorée. Forte charge et passage d'obstacles aisé. Pour une manutention facilitée dans des conditions difficiles et en collectivité.



Roue monobloc en polypropylène blanc à bande de roulement dure. Facilité de démarrage pivotement et roulement sur sols lisses. Températures extrêmes de -20° C à +90° C. Résistance aux agressions nombreuses et variées. Pour une manutention facile et économique.









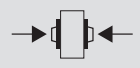
Roue monobloc en polyamide blanc. A bande de roulement dure. Facilité de démarrage pivotement et roulement sur sols lisses. Températures extrêmes de -40° C à +120° C. Résistance aux agressions nombreuses et variées. Pour une manutention facile en milieu contrôlé.



Bandage polyuréthane injecté. Bande de roulement non tachante résistante à l'abrasion. Facilité de roulement et de pivotement sur sols lisses. Résistance aux agressions : eau, détergent, sel, huile... Pour une manutention silencieuse et améliorée dans des environnements difficiles et contrôlés.

Bandage caoutchouc gris. Résistance à l'abrasion et aux agressions diverses. Facilité de roulement et de pivotement sur tout types de sols. Pour une manutention silencieuse et économique. Pour appareils divers et collectivités. Pour une manutention silencieuse et améliorée dans des environnements difficiles et contrôlés.



	<b>Diamètre de la roue (mm)</b>		<b>Entraxe perçages de fixations (mm)</b>		<b>Diamètre extérieur de la couronne (mm)</b>
	<b>Hauteur totale (mm)</b>		<b>Charge admissible par roulette (kg)</b>		<b>Diamètre intérieur de l'œil (mm)</b>
	<b>Format extérieur platine (mm)</b>		<b>Hauteur de tige (mm)</b>		<b>Largeur du moyeu (mm)</b>

**Charge Admissible par Roue = Poids Total du Chariot ÷ 3**